

Huishoudelijk Reglement AeroClub Beverwijk

April 2013 – update Maart 2021 - versie 2.4

Artikel 1 Lidmaatschap en contributie

- 1.1 Het vliegen op de luchthaven Beverwijk is uitsluitend toegestaan voor leden van de Vliegvereniging AeroClub Beverwijk.
- 1.2 Het contributiegeld wordt jaarlijks vastgesteld en is opvraagbaar bij Bestuur.
- 1.3 Aanvragen voor het lidmaatschap dienen bij het Bestuur schriftelijk ingediend te worden, bij voorkeur via email aeroclubbeverwijk@live.nl.
- 1.4 Het lidmaatschap geeft een niet-opeisbaar vliegrecht van een door het Bestuur te bepalen aantal vluchten, afhankelijk van het aantal leden en door de autoriteiten toegezegde maximaal aantal vliegbewegingen.
- 1.5 Iedere vlucht dient vooraf door een door Bestuur aangewezen persoon te worden geaccordeerd.
- 1.6 Met het aangaan van het lidmaatschap geeft het lid te kennen de Statuten te aanvaarden en zich aan het Huishoudelijk Reglement te zullen houden. Het niet respecteren van deze Reglementen kan leiden tot waarschuwingen, disciplinaire maatregelen of ontzegging van het lidmaatschap, te beoordelen door het Bestuur.
- 1.7 Contributiegeld dient elk jaar voldaan te worden vóór 01 maart, tenzij anders overeengekomen door het Bestuur.

Artikel 2 Gastvliegers

- 2.1 Niet-leden kunnen op uitnodiging van leden eventueel als gastvlieger gebruik maken van de luchthaven.
- 2.2 Gastvliegers moeten vooraf worden aangemeld en toestemming hebben van Bestuur.
- 2.3 Op het luchthavenregister dienen gastvluchten ingevuld te worden.
- 2.4 Uitnodigende piloot is verantwoordelijk voor de gastvlieger, zijn instructie en kennis van het reglement alsook eventuele vereiste betaling van het start-/landingsgeld.

Artikel 3 Vliegpraktijk

- 3.1 Gebruikmaken van de luchthaven kan alleen na toestemming. Iedere vlucht dient vooraf te worden aangemeld en te worden goedgekeurd. Hiertoe wordt het vliegplan vooraf kenbaar gemaakt bij een door het Bestuur aangewezen persoon. Het plan wordt getoetst en indien akkoord vrijgegeven. Uiterlijk 24h na de werkelijke vlucht moet iedere piloot de details bevestigen aan de bevoegde persoon.
- 3.2 Piloten dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels waarbij veiligheid voorop staat. Er mag uitsluitend gevlogen worden met deugdelijk materiaal, geldende brevetten, vereiste verzekeringen, en alle noodzakelijke legale registraties. Iedere piloot zal desgevraagd onmiddellijk alle documentatie aan Bestuur voorleggen ter controle en/of verificatie.
- 3.3 Een goede vluchtvoorbereiding is noodzakelijk. Controle van materiaal en (weers)omstandigheden is belangrijk voorafgaand aan elke veilige vlucht. U dient bekend te zijn met de van toepassing zijnde NOTAM's. Houdt de lijst "Belangrijke telefoonnummers" paraat. Bestudeer de overzichtskaartjes in de bijlage nauwkeurig
- 3.4 Op de luchthaven moeten aanwezig zijn: windvaan, EHBO-kit, brandblusser (2kg), markering operationele deel met 4 pylonen, en (opgeladen) mobiele telefoon.
- 3.5 Na het starten dient men direct weg te vliegen van omwonenden, de afstand tot omwonenden zo maximaal te houden (niet direct over boerderijen heen vliegen), minimale hoogte 500ft aanhouden, geen 'parkeer' rondjes vliegen boven bebouwing.
- 3.6 Het naburige gasstation is 'verboden gebied' en mag niet overvlogen worden.
- 3.7 Indien schade is toegebracht aan derden dient dit altijd binnen 24 uur te worden gemeld aan het Bestuur van de Vereniging, ook als men hier tegen verzekerd is.

Huishoudelijk Reglement AeroClub Beverwijk

April 2013 – update Maart 2021 - versie 2.4

- 3.8 Iedere piloot die gebruik maakt van ACB wordt geacht de vliegpraktijk strikt na te leven. Het niet naleven kan door Bestuur bestraft worden conform art. 1.6.

Artikel 4 Betreding en behandeling Luchthaven-terrein

- 4.1 Betreden van het Luchthaven-terrein is in principe uitsluitend toegestaan voor leden van ACB.
- 4.2 Onder begeleiding en verantwoordelijkheid van leden, kunnen bezoekers worden toegelaten op de Luchthaven. Met nadruk wordt erop gewezen dat het bezoekers niet is toegestaan zonder actieve begeleiding van leden zich te bevinden in de directe nabijheid van paramotors of MLA's. Aanwezige piloten dienen bezoekers en toeschouwers hierop te wijzen.
- 4.3 De Vereniging is te gast bij de eigenaar van het perceel: piloten (en gasten) dienen zich te gedragen als gast en als goed huisvader van terrein en de omgeving ervan. Het niet juist behandelen van de luchthaven kan schorsing van de verantwoordelijke piloten tot gevolg hebben.
- 4.4 Het terrein dient bij vertrek altijd netjes opgeruimd te zijn en het hek dient deugdelijk te worden afgesloten.
- 4.5 Het is uitsluitend leden toegestaan hun auto te parkeren op het luchthaventerrein.
- 4.6 Parkeren kan langs de weg. Houdt altijd voldoende ruimte vrij voor het passeren van m.n. agrarische voertuigen. Parkeren van auto's dient te gebeuren op zodanige wijze dat het verkeer en omwonenden er geen last van ondervinden.
- 4.7 Leden dienen erop toe te zien dat bezoekers en toeschouwers ordentelijk parkeren.

Artikel 5 Veiligheid en milieu

- 5.1 Piloten dienen nodige maatregelen te treffen, dan wel zich zo te gedragen, zowel op het land als in de lucht, dat de veiligheid zoveel mogelijk is gewaarborgd.
- 5.2 Onveilige acties van piloten dienen te worden gemeld aan Bestuur.
- 5.3 Het is niet toegestaan om meer brandstof in voorraad te hebben dan naar verwachting maximaal nodig is voor de vluchten op die dag.
- 5.4 Aftanken dient voorzichtig te gebeuren in verband met de brandveiligheid.
- 5.5 Er moeten voldoende maatregelen worden getroffen om verontreiniging van het milieu te voorkomen, in het bijzonder bij aftanken.
- 5.6 Het gebruik van een elektrische brandstofpomp voor het aftanken is verboden.
- 5.7 Met nadruk zij gewezen op de gevaren van draaiende propellers. Piloot-leden dienen hun omgeving hier steeds op te attenderen.
- 5.8 Ongevallen dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld aan een Bestuurslid. Zie lijst 'Belangrijke Telefoonnummers'.
- 5.9 In geval van een incident of bijna ongeval dient hiervan melding te worden gemaakt aan het Bestuur.

Artikel 6 Overige zaken

- 6.1 Houdt altijd goed rekening met omwonenden, zowel op het land als vanuit de lucht. Het voortbestaan van de luchthaven kan in het geding zijn!
- 6.2 Piloten worden geacht hun gezond verstand te gebruiken, zoals van piloten verwacht mag worden.
- 6.3 Het Bestuur beheert een Meldingsregister voor relevante gebeurtenissen klachten/ meldingen/ incidenten. Ook piloten en leden wordt dringend verzocht om melding te maken van situaties of gebeurtenissen die van belang zijn voor veiligheid, milieu en/of continuïteit van de vereniging.

=====

Huishoudelijk Reglement AeroClub Beverwijk

April 2013 – update Maart 2021 - versie 2.4

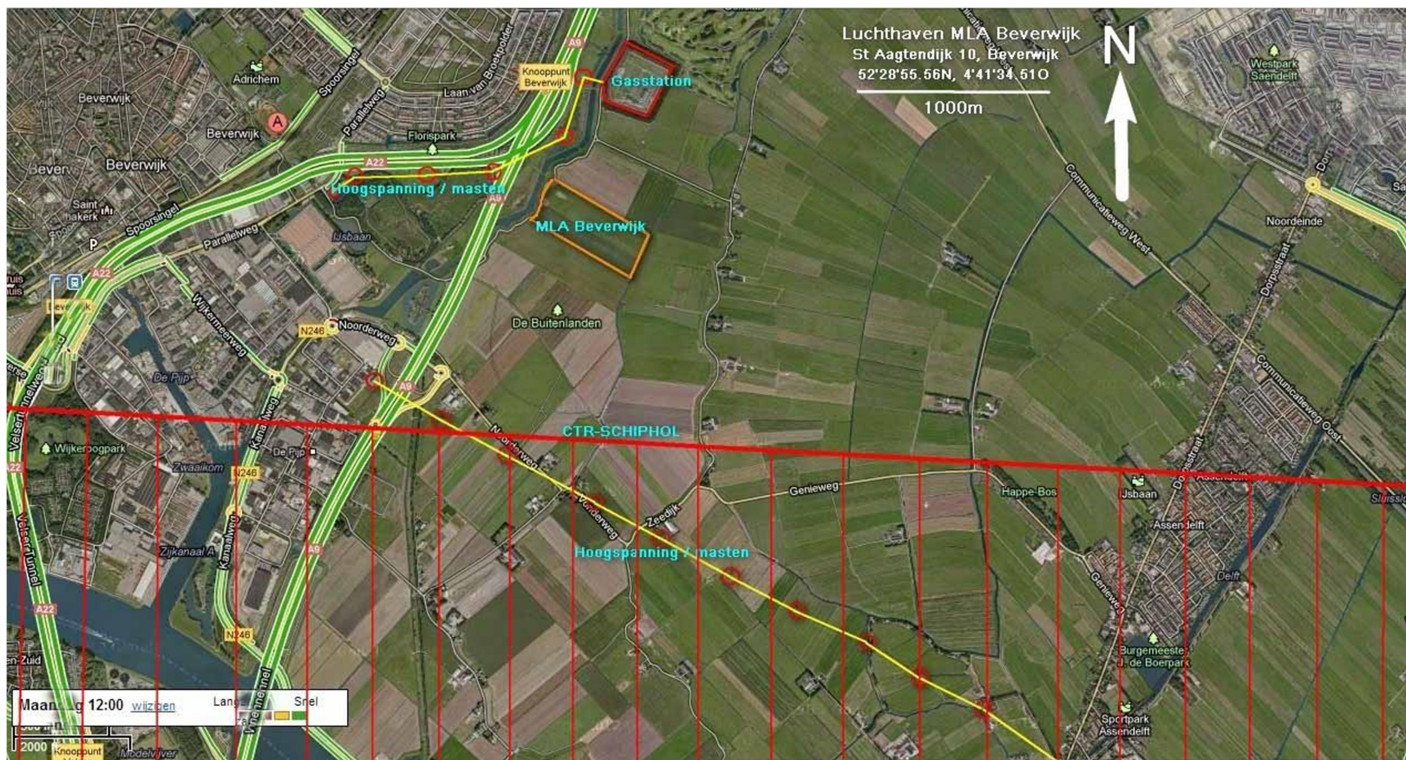
Belangrijke telefoonnummers

ALARM nummer	(urgent)	112
Politie	(niet urgent)	0900 8844
Melding Ongeval		06 1850 1165 / 06 2157 1447
Bestuur ACB	Voorzitter	06 2157 1447
	Secretaris/penningmeester	06 1850 1165

Belangrijke info

Adres Luchthaven St Aagtendijk 10, Beverwijk
Email-adres ACB aeroclubbeverwijk@live.nl

Overzichtskaarten



Huishoudelijk Reglement AeroClub Beverwijk

April 2013 – update Maart 2021 - versie 2.4

